

日本発ドイツ便り～ドイツの鉄道～

あっというまに今年も 10 月。この連休を使って、ひそかにドイツ里帰りを計画していたものの、珍しく飛行機が取れず、今回はあっさりあきらめました。ユーロ高にもかかわらず、今年はヨーロッパ方面への旅行はかなり好調とのこと。といっても一般的には今月までが旅行シーズン、11 月に入ると、一気に寒くて、暗くて、雨が多い冬になってしまいますからね・・・。

今日は DB の話題を少し。データベースではなく、Deutsche Bahn(ドイチェ・バーン:略してデーバー)ドイツ鉄道の話題です。多分皆さん「ドイツ鉄道」と聞いたら、「定時発着」とかいう印象を持たれるではないかと思いますが、このところ続いて、あまり良くないニュースが入ってきています。

先日起きたリニアモーターカーの事故については、皆さんニュースで見られたかと思います。このリニアモーターカー、ドイツでは Transrapid(トランスラピート)という商標のドイツ鉄道が開発を続けているものです。まゝ事故の内容については、ニュースで伝えられている通りなので、ここでは触れませんが、この Transrapid、この秋にも工事が始まって、ミュンヘンの空港から市内までを結ぶ予定だったんです。



ミュンヘンの新しくなった空港。「ここに Transrapid が走ります。」というイメージで、すでに模型が設置されています。でも今回の事故のお陰で工事開始もいつになるのかわからない状況になってしまっているようです。

ミュンヘンの空港から市内までというのはアクセスはそう悪くないのですが、遠いです。(中央駅から、電車で 45 分、リムジンバスで 40 分。)それが 2011 年に予定されていた Transrapid 開通で、大幅に短縮される！ということだったのですが・・・。まゝ今回の事故がなくても、途中約 7 キロはトンネルの中になるというので、安全性という問題で、もめてたという事実はありますが・・・。どうなることやら。



ICE(イー・ツェー・エー)です。

もうひとつ、ドイツの誇る新幹線「ICE」(Intercityexpresszug: インターシティエクスプレスツーク 略してイー・ツェー・エー)の定時発着率が記録的に落ちている、というニュース。9月の統計ではなんと、定時発着が長距離において68%という記録的に低くなってしまったとのこと。これまでの平均が80%であったことを考えると、ものすごく低いです。(5分以下の遅れは定時の扱い。)近距離は90%以上を維持しているそうですが、なんでも去年の寒くて長い冬+ワールドカップ+記録的に暑い夏という悪(?)条件が続いて、線路上の工事がどんどん遅れているのが原因だそうです。あと、9月下旬には、テロ予告があったのもその一因だとか。

でもご心配なく。通常のドイツ鉄道はかなり定時発着性は高いです。(というか多分ヨーロッパ内で、ドイツ鉄道より定時発着率の高いのはスイスぐらいだとも思います。)

でも私はどうもこのICEとはあまり相性がよくないのです。これまでにフランクフルト ケルンを4回ほど往復しましたが、うち2回、人身事故のため大幅に遅れました…。(このとき、車内放送が入って「遅れてごめんね。今から車内販売のドリンク全品1ユーロにするから、我慢してね。」ってアナウンスが入り、急に車内中やけ酒モードに入ったのが忘れられない…。意外と臨機応変なドイツなのでした。)

この路線、飛行機なら40分(正味飛んでるのは15分程度)なのですが、以前は鉄道でライン川に沿って3時間くらいかかっていたのが、ICEで、ちょうど1時間です。

珍しいのは、DBとルフトハンザドイツ航空(LH)のコードシェア便というのがあって、LHの便名でICEの予約ができます。なんと荷物もケルン駅でチェックインしたら、最終目的地までちゃんと届くし、帰りの荷物もケルン駅でピックアップ!というとても便利なものがあります。(ケルン以外でも何都市か同様のサービスがありますよ。)空港まで行かなくていいし、空港使用料も払わなくていいので、愛用していましたが、残念ながら日本から予約する場合はこの列車はどれも対象外になってしまうようです。日本にも同様のサービスがあればいいのに、と思います。

ちなみにICEは全席指定席です。チケットはオンラインでも予約できて、Eチケットも導入されています。もって行くものは予約確認書と予約したクレジットカードだけ、ととても便利。

列車の旅を希望される方は、お知らせくださいね。予約方法などご説明いたします。

というわけで、今回もとくに「オチ」はありませんが、DB(ドイツ鉄道)のご紹介でした。

ICEなどについては、まだまだ書きたいことがあります、またそのうちに…。

ご意見ご感想など、楽しみにしています!